

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент Федерації
мотоциклетного спорту України
Олександр Пащинський
_____ « ____ » _____ 2025 р.

РЕГЛАМЕНТ

**проведення відкритого особисто-командного Чемпіонату України,
та особисто-командного Кубку України серед аматорів та ветеранів
з мотоциклетного спорту (Кантрі-кросу)**

1. Мета та ОРГАНІЗАЦІЯ проведення змагань

Чемпіонат України з кантрі-кросу складається з мінімум 2 етапів, максимум 5 етапів (які беруться в залік) на рік, а Кубку України з кантрі-кросу – з мінімум 1 етапу, максимум 5 етапів (які беруться в залік) на рік.

Змагання **які мають статус Чемпіонату та Кубку України з кантрі-кросу можуть бути проведені у кількості більше 5-ти етапів.**

Змагання з мотоциклетного спорту (кантрі-крос) проводяться з метою:

- розвитку та популяризації мотоциклетного спорту в Україні;
- визначення рівня підготовки та здійснення відбору спортсменів до складів збірних команд України для участі в офіційних міжнародних змаганнях з мотоциклетного спорту (кантрі-кросу) відповідно до календарів Міжнародної (FIM) та Європейської (FIM Europe) мотоциклетних федерацій на поточний рік;
- популяризації здорового способу життя, залучення всіх груп населення до систематичних занять спортом.

Технічні умови і правила змагань встановлюються на основі «Правил змагань» даного виду мотоспорту, «Регламенту», «Правил змагань з мотоциклетного спорту», «Спортивного Кодексу» та «Дисциплінарного і Арбітражного кодексу».

Страховання змагань від нанесення збитків третім особам на суму не менше 100 тисяч гривень є обов'язковим.

2. Строки і місце проведення змагань

Змагання які мають статус Чемпіонату та Кубку України з кантрі-кросу проводяться згідно календарних планів Міністерства молоді та спорту України, та Федерації мотоциклетного спорту України на рік проведення змагань:

29-30 березня 2025 року - м. Житомир

24-25 травня 2025 року - Збараський район, Тернопільська область

21-22 червня 2025 року - м. Житомир

1-2 серпня 2025 року - м. Коломия, Івано-Франківська область

18-19 жовтня 2025 року - м. Львів

15-16 листопада 2025 року - Тернопільська область

Якщо з будь-яких причин неможливо провести будь-який з затверджених етапів - місце проведення та організатор такого етапу можуть бути змінені.

3. Організація та керівництво проведенням змагань

Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснює департамент фізичної культури та неолімпійських видів спорту Міністерства молоді та спорту України та Федерація мотоциклетного спорту України (ФМСУ).

Відповідальність за підготовку та проведення змагань покладається на Управління з питань фізичної культури і спорту обласних військових (державних) адміністрацій, на території яких проводяться змагання, на суддівську колегію, яка рекомендована ФМСУ та затверджена Міністерством молоді та спорту України.

Безпосередню підготовку та проведення змагань здійснюють організації, на які покладається їх проведення та відповідальність за:

- підготовку траси змагань, необхідного сервісу для спортсменів, суддів та глядачів;
- медичне та протипожежне забезпечення;
- безпеку спортсменів та глядачів;
- забезпечення місць роботи суддівської колегії;
- забезпечення офіційного відкриття змагань, нагородження призерів та переможців.

За матеріальні збитки, завдані учасниками змагань третім особам та їх майну організатори не несуть відповідальність.

Організатор не несе відповідальність за здоров'я, життя, пошкодження та втрату майна як учасників змагань, так і глядачів та гостей заходу, згідно жодної статті та пункту як Адміністративного так і Кримінального кодексу України.

Всю відповідальність в повному обсязі беруть на себе присутні на заході.

4. Регламент змагання та Додаток до регламенту

«Регламент Чемпіонату України та Кубку України з кантрі-кросу» розробляється та затверджується ФМС України один раз на спортивний сезон. Додаткові правила можуть мати деякі відмінності, що вносяться ФМСУ в «Регламенті змагання».

Технічні умови і правила змагань встановлюються на основі даного «Регламенту», «Додатку до регламенту», «Правил змагань з мотоциклетного спорту» та «Спортивного Кодексу».

Чемпіонат України з кантрі-кросу, що проводиться згідно з календарем ФМС України, може співпадати зі змаганнями FIM Europe Чемпіонату (на теренах України).

«Регламент» повинен містити важливі деталі щодо організації та проведення змагань та залікову кількість етапів змагань на поточний рік проведення.

На основі «Регламенту» організатор кожного окремого етапу має право розробити «Додаток до Регламенту», де зазначається:

- формат змагання, кількість днів;
- формат та тривалість заїздів (заїзду);
- спосіб та час ознайомлення з трасою;
- процедура реєстрації на участь у змаганнях;
- розмір стартових внесків;
- порядок та тип старту;
- принцип роботи контрольних пунктів (КП);
- призовий фонд;
- інша важлива інформація

«Додаток до Регламенту» повинен бути надісланий в ФМС України за 20 календарних днів до початку змагань. При затвердженні даний документ повинен бути оприлюдненим (виставленим на офіційний сайт ФМСУ та, при необхідності, надісланим головній суддівській колегії даного етапу змагань) не менш як за 15 календарних днів до початку проведення змагань.

5. Юрисдикція змагань

ФМС України за встановленим порядком на змагання призначає **спортивного комісара та головного суддю змагань**.

5.1. Екстренні служби та екологія

Змагання повинні бути забезпечені мінімум двома бригадами швидкої медичної допомоги (одна на території змагань, друга – за викликом).

Змагання рекомендовано забезпечити мінімум однією пожежною машиною з пожежною бригадою або забезпечити необхідною кількістю вогнегасників (в залежності від кількості учасників змагань). *Головний відповідальний за пожежну безпеку змагань* призначається органами місцевого самоврядування. (Рекомендовано пожежну машину розташувати біля закритого парку гонщиків.)

За охорону громадського порядку на змаганнях відповідає поліція на чолі з *відповідальним за охорону громадського порядку*, який призначається органами місцевого самоврядування.

Офіційна особа з *охорони навколишнього середовища* (комісар з екології) контролює дотримання регламентованих правил з екології.

6. Траса змагань

Траса повинна бути **закритого типу** – не має проїзду дорогами загального користування (довжина кола – **від 4 до 15 км**);

Траса змагань повинна бути прохідна за будь-яких погодних умов.

Якщо в трасу включено ділянки які можуть стати не проїздними при різних погодних умовах (підйоми, спуски, болотиста місцевість, русло річок і тд.) - такі ділянки повинні мати декілька варіантів проїзду на вибір учасником, а також може бути альтернативний шлях, який дорівнює складності важкої ділянки або бути значно довшим у часі та відстані подолання дистанції.

Рекомендовано використовувати елементи природного ландшафту (**підйоми, спуски, броди, потічки, повалені дерева, каміння**), елементи траси для мотокросу (без розривних трамплінів, штучні перешкоди (колоди, шини, каміння та ін.). Траса повинна бути розмічена згідно встановлених правил.

Для класів «50 куб.см» та «65 куб.см» вона повинна бути спрощена.

Траса змагань повинна бути узгоджена з органами місцевого самоврядування. Траса змагань повинна бути узгоджена з ФМСУ. З метою безпеки, трасу змагань (складність дистанції, середню швидкість та проходимість із врахуванням природних умов) приймають представники ФМСУ не пізніше, як за 2 дні до початку етапу. Після прийняття траси, складається «Акт прийняття і виміру дистанції змагань».

6.1 Розмітка траси

Прямі ділянки траси повинні бути розмічені перервною (щоб було зрозуміло напрямком руху) або неперервною огорожуючою стрічкою (сіткою, банерами) або відрізками сигнальної стрічки (рекомендовано довжиною не менше 0,5 м), закріпленими на видноті, в місцях, достатніх для визначення напрямку руху по трасі.

Рекомендовано використовувати стрілки з напрямком руху.

Повороти повинні бути розмічені суцільною огорожуючою стрічкою, банерами або сіткою: з внутрішнього боку – **обов'язково**, із зовнішнього – за необхідністю.

Смуга перешкод (перешкода) або **складна** ділянка можуть мати об'їзд, довжина та час подолання якого **повинні бути суттєво більшими** від довжини та часу подолання даної смуги перешкод (перешкоди) або складної ділянки.

Ширина траси на складних ділянках (де можливі скупчення мотоциклів) повинна бути достатньою для проїзду 2-3-ох мотоциклів паралельно. На складних ділянках передбачаються всі умови для застереження відхилення спортсменами від проїзду цих ділянок: додаткові обмеження ділянок стрічками або іншою м'якою огорожею по обидва боки та збільшення кількості суддів на цих ділянках.

6.2 Складові траси змагань

На трасі повинні бути розміщені:

- **стартова зона;**
- **зона фінішу / підрахунку кіл (хронометражу);**

- пункт технічного обслуговування та ПММ (Повинен знаходитися вздовж траси в зручному відкритому місці поблизу парку гонщиків);
- перед фінішною лінією **при необхідності** розміщується зигзагоподібна зона фінішу довжиною 20-30 м, шириною 2,5-3 м, кількість поворотів - рекомендовано 3-4.

7.

Електронні засоби реєстрації результатів змагань.

Хронометраж.

Всі годинники (показують години, хвилини 00:00), хронометри (показують години, хвилини та секунди 00:00:00) та апарати автоматичної реєстрації часу (фіксують години, хвилини та секунди 00:00:00) повинні бути налаштовані на поточний час та **синхронізовані** між собою.

При використанні годинників та хронометрів хронометрист повинен мати у своєму розпорядженні резервний хронометр, щоб мати змогу звірити синхронізацію часу.

8. Реєстрація спортсменів

Попередня онлайн заявка на участь у змаганнях подається організаторам не пізніше 1 дня до їх початку.

Присутність всіх учасників змагань на відкритті, закритті та нагородженні переможців змагань є **обов'язковою**.

Учасник змагань повинен надати для перевірки головному **секретарю**

змагань: - ЗАЯВКУ на участь у змаганнях (бланк заявки видає секретар);

- діючу картку учасника змагань ФМСУ;

- страховий поліс на суму не менше **50 000 грн.**;

- організаційний грошовий внесок.

- спортсмени віком до 16-ти років зобов'язані представити письмову згоду від батьків на участь у змаганнях, копію свідоцтва про народження та копію паспорта батьків.

8.1. Представнику команди

Присутність представника команди на брифінгах зі спортсменами, на відкритті, закритті та нагородженні переможців змагань є **обов'язковою**.

Представник команди повинен мати дійсну картку офіційної особи ФМСУ та захищати інтереси команди під час змагань.

До участі у змаганнях допускаються команди, що входять до складу колективних членів ФМСУ (нещодавно створенні команди повинні сплатити **членські внески** до секретаріату змагань)

Представник команди повинен надати головному секретарю змагань:

- 1) КОМАНДНУ ЗАЯВКУ на участь команди у змаганнях (на офіційному бланку команди або **колективного члена ФМСУ**, який привозиться із собою), що повинна містити: - назву команди
- назву змагання із зазначенням місця, дати його проведення та номеру етапу. - перелік учасників змагань (рекомендовано у вигляді таблиці) із наступною інформацією про них: №п/п, Стартовий номер, Прізвище Ім'я, Спортивне звання, Клас, № картки учасника;
- наприкінці заявки – Прізвище Ім'я представника команди та його підпис, 2) картку офіційної особи ФМСУ представника команди;

8.2. Склад команди

Команда Чемпіонату України складається з 1-2 спортсмени з класу ХС-1 та 1-2 спортсмени класу ХС-2 – тобто мінімум 2 спортсмени з різних класів. Учасники змагань мають право виступати в особистому заліку та паралельно в складі тільки однієї команди протягом спортивного сезону. Команда може замінити спортсмена іншим на іншому етапі, якщо той **не виступав** за жодну з команд протягом спортивного сезону.

Команда Кубка України складається з 2-3 спортсменів класу Аматор та 1-2 спортсменів класу Ветеран45+ тобто мінімум 3 спортсмени з різних класів (мінімум 2 аматори та 1 ветеран45+). Учасники змагань мають право виступати в особистому заліку та паралельно в складі тільки однієї команди протягом спортивного сезону. Команда може замінити спортсмена іншим на іншому етапі, якщо той **не виступав** за жодну з команд протягом спортивного сезону.

9. Класи спортсменів і вимоги до них

В класі «Аматори» можуть брати участь спортсмени, які не мають спортивного звання КМС, МС, МСМК та не займали **перше призове місце** на змаганнях (класи Аматор, Хобі) з Кантрі-кросу, Мотокросу, Ендуро та Хард ендуро (за підсумками 3-ох останніх років, коли змагання відбулися).

Клас	Вік	Кубатура	Стартові номери	Колір фону старт. номера	Колір цифри старт. номера
50 куб. см	5-9 років	до 50 см ³ 2Т, до 90 см ³ 4Т; обід коліс до 12 дюймів	1-50	білий	чорний
65 куб. см	5-12 років	50-65 см ³ 2Т, до 150 см ³ 4Т, обід коліс до 17\14 дюймів	51-99	синій	білий

85 куб. см	5-14 років	до 85 см ³ 2Т, до 200 см ³ 4Т, обід коліс до 19\16 дюймів	1-99	білий	чорний
ХС-2	від 14 років	125-199 см ³ 2Т, 200-299 см ³ 4Т	100-199	чорний	білий
ХС-1	від 14 років	необмежено	200-299	білий	чорний
ХС-Е	від 12 років	Електро двигун	300-399	зелений	білий
«Аматори»	від 12 років	необмежено	700-799	жовтий	чорний
«Ветерани»	від 45 років	необмежено	500-599	блакитний	білий

Номерні наклейки на кожному етапі видаються організатором.

Примітка: Рекомендовані розміри цифр: висота 140 мм ширина 80 мм товщина 25 мм. Відстань між цифрами не менш 15 мм (згідно технічних вимог FIM). Номери повинні бути максимально чіткими та зрозумілими для суддів та глядачів. Максимальне використання площі номерних табличок. Номери розміщені мінімум в 2 екземплярах, але рекомендовано в 3-х (спереду, з лівого і правого боків).

10. Проведення змагань та контроль

10.1. Загальні відомості

Для кожного етапу змагань складається РОЗКЛАД проведення змагань. Екіпування учасників змагань повинно відповідати вимогам «Правил змагань з мотоциклетного спорту».

Спортсмени можуть ознайомитись з трасою змагань у регламентований організатором етапу спосіб та час.

Рух спортсменів трасою змагань здійснюється в одному напрямку. Рух в протилежному до визначеного напрямку **заборонений**, до порушників можуть бути застосовані санкції які прямо впливають на його результат змагань.

Рухом в протилежному до визначеного напрямку **не вважається** рух на складних ділянках траси при поверненні спортсмена на зручну позицію для здійснення додаткової спроби подолання складної ділянки.

При виїзді спортсмена за межі обмеженої (огороджувальні стрічки або інша м'яка огорожа) ділянки траси (у випадку заносу чи несправності техніки), повернутися на трасу він повинен у місці його **виїзду за межі** або **перед** цим місцем з врахуванням напрямку руху трасою. Порушники можуть отримати **санкції які прямо впливають на його результат змагань**.

Під час змагань мотоцикл рухається тільки за допомогою енергії свого двигуна чи фізичних зусиль самого гонщика, а також **спортсмени-учасники змагань можуть допомагати один одному**. Використання іншої сторонньої енергії чи допомоги для здійснення руху мотоцикла **заборонені**. **До порушників можуть бути застосовані санкції які прямо впливають на його результат змагань**.

Стороння допомога дозволяється **суддям на дистанції та трек менеджерам** на складних ділянках: їм **дозволяється** допомогти спортсмену забрати мотоцикл за межі цієї ділянки, якщо він заважає проїзду інших учасників змагань.

Спортсмен, який **не обрав об'їзд (при наявності такого)** перешкод (Chicken way) **повинен подолати всі перешкоди**, в іншому випадку **до порушників можуть бути застосовані санкції які прямо впливають на його результат змагань**. Подоланням перешкоди вважається подолання її **обома колесами** мотоцикла. В разі неподолання спортсменом перешкоди, він повинен вернутися на вихідну позицію для нової спроби її подолання рекомендовано поруч із перешкодою, виключаючи рух, протилежний до визначеного напрямку по трасі.

Будь-якому спортсмену, знятому зі змагань або не допущеному до них, **забороняється** їздити дистанцією. Порушники **дискваліфікуються** зі змагань на поточний рік.

10.2. Пункт ПММ (паливно-мастильних матеріалів)

Пункт ПММ. де дозволяється:

- технічне обслуговування мотоциклів з використанням сторонньої допомоги (механіків);
- поповнення паливом.

Поповнення паливом дозволено тільки в зоні ПММ. **До порушників можуть бути застосовані санкції які прямо впливають на його результат змагань**

Поповнення паливом **заборонено** при працюючому двигуні. **До порушників можуть бути застосовані санкції які прямо впливають на його результат змагань**.

Під час проходження дистанції, час для технічного обслуговування та поповнення пального **не додається**.

10.3. Припинення змагань

Рішення про припинення змагань приймається головним суддею при виникненні форсмажорних обставин.

Якщо змагання відновити немає можливості, то вони визнаються такими, що:

- **відбулися**, якщо на час їх припинення більшість спортсменів (50%+1) проїхали половину дистанції;
- **не відбулися**, якщо на час їх припинення більшість спортсменів (50%+1) не проїхали половину дистанції.

10.4. Пункт контролю проїзду (КП)

При потребі на дистанції з метою контролю відхилення спортсменами від траси змагань розміщують Пункти КП.

10.5 Організація та контроль проїзду дистанції

Судді та трек менеджери на дистанції здійснюють контроль проїзду дистанції:

- на трамплінах кросової ділянки (мають жовті прапори);
- на ділянках траси, де є можливість зрізати (скоротити) дистанцію або інших порушень;
- смуги перешкод / перешкоди;
- складних ділянок (можуть допомогти відтягти мотоцикл з траси, якщо він заважає);
- контроль дій у Пункті техобслуговування та ПММ.

Судді на дистанції заповнюють протокол порушень (письмова або електронна форма). В протоколі порушень вказується стартовий номер спортсмена, що порушив, вид порушення та час порушення (для перешкод – назву (номер) перешкоди, яку спортсмен не подолав).

Судді на фініші ведуть документацію для виведення результатів та протокол порушень.

Протоколи суддів на фініші та протоколи порушень наприкінці заїзду здаються головному секретарю змагань.

11. Офіційне тренування, старт та порядок старту

Якщо Офіційне тренування регламентоване організатором - проводиться у 2 заїзди: 1-й заїзд – класи «50 куб.см» та «65 куб.см» до **20 хвилин**, 2-й заїзд – всі інші до **60 хвилин**.

Старт відбувається із **заглушеними двигунами** крім **50 куб.см.**(дозволено на працюючому двигуні). Після подачі старту спортсмени запускають двигуни та починають рух по трасі.

Кожен клас учасників змагань стартує з одної лінії, але якщо кількість учасників класу більша, ніж дозволяє вмістити в одну лінію місцевість, дозволено вистроюватись у дві та більше ліній.

Між лініями старту різних класів повинно бути не менше **3 м.**

Порядок виїзду на лінію старту учасників змагань в середині класу визначається командою Головного судді або організатором змагань займати стартову позицію по мірі готовності учасників.

Порядок старту:

1-й окремий заїзд:

- клас 65 куб.см;
- за ним клас 50 куб.см;

Інтервал часу між стартами класів 30 с.

Фініш заїзду дається лідеру: через 20 хв після старту (клас 50 куб.см.)+1 коло (або без такого) - на розсуд Головного судді змагань або Організатора який повідомив про це на брифінгу ; через 30 хв після старту (клас 65 куб.см.) + 1 коло (або без такого) - на розсуд Головного судді змагань або Організатора який повідомив про це на брифінгу

Траса скорочена, спрощена (без складних ділянок).

2-й окремий заїзд:

- клас Аматори
- за ним клас ХС-Е
- за ним клас Ветерани 45+
- за ним клас 85 куб.см;

Інтервал часу між стартами класів 30-60 с.

Фініш заїзду дається лідеру класу 85 куб.см, Ветерани 45+ та ХС-Е через 60-90 хв після старту + 1 коло - (або без такого) - на розсуд Головного судді змагань або Організатора який повідомив про це на брифінгу.

Для класів «Аматори» фініш заїзду дається лідеру класу через 90-180хв +1 коло - (або без такого) - на розсуд Головного судді змагань або Організатора який повідомив про це на брифінгу.

3-й окремий заїзд:

- клас ХС-1

- за ним клас ХС-2

Інтервал часу між стартами класів 30-60 с.

Для класів ХС-1 та ХС-2 фініш заїзду дається лідеру кожного класу через 90-180хв +1 коло - (або без такого) - на розсуд Головного судді змагань або Організатора який повідомив про це на брифінгу.

На розсуд організатора етапу 2-й окремий заїзд та 3-й окремий заїзд можуть бути об'єднані в один окремий заїзд.

12. Підрахунки результатів

12.1. Підрахунки результатів в особистому та заліку

Переможцем змагань у своєму класі є гонщик, який перетинає лінію фінішу першим. Всі гонщики отримують місця в порядку фінішування та з урахуванням кількості пройдених кіл. Особистий результат спортсменів на кожному етапі в кожному класі визначається за наступною таблицею. Особистий результат спортсменів на кожному етапі в кожному класі визначається за таблицею:

Місце	Очки	Місце	Очки	Місце	Очки	Місце	Очки
1	50	11	30	21	20	31	10
2	47	12	29	22	19	32	9
3	45	13	28	23	18	33	8
4	43	14	27	24	17	34	7
5	41	15	26	25	16	35	6
6	39	16	25	26	15	36	5
7	37	17	24	27	14	37	4
8	35	18	23	28	13	38	3
9	33	19	22	29	12	39	2
10	31	20	21	30	11	40	1

Спортсмену, який стартував, але з будь-якої причини не фінішував, надають відповідне місце та нараховують очки, якщо він проїхав **одне і більше кіл**. Якщо таких спортсменів є декілька в одному класі, то їхнє місце залежить від кількості кіл, які вони подолали протягом заїзду.

Особистий залік спортсменам у Чемпіонаті та Кубку України визначається за більшою сумою очок, набраних на всіх етапах змагань, але **при проведенні в один рік 4-х етапів – загальний залік складають 3 найкращі етапи особистого заліку спортсмена, а при проведенні 5-ти етапів – відповідно 4 найкращі етапи особистого заліку спортсмена, а при проведенні 6-ти та більше етапів – відповідно 5 найкращі етапи особистого заліку спортсмена**. При рівності очок перевагу має спортсмен, який набрав більшу кількість перших місць на етапах, а при такій рівності – більше других місць і т.д. до тих пір, поки переможець не буде визначений, а при такій рівності – по кращому результату останнього етапу.

12.2 Підрахунки результатів в командному заліку Чемпіонату України з кантрі-кросу

Командний залік чемпіонату на етапі визначається за більшою сумою очок, набраних одним спортсменом в класі «ХС-1» та одним спортсменом в класі ХС-2 (береться кращий результат). При рівності очок перевагу має команда, в якій спортсмен класу «ХС-1» посів вище місце.

Командний залік у Чемпіонаті України з Кантрі-кросу визначається за більшою сумою очок набраних командою на всіх етапах змагань, але при проведенні в один рік 4-х етапів – загальний залік складають 3 найкращі етапи, при проведенні в один рік 5-х етапів – загальний залік складають 4 найкращі етапи, при проведенні 6 та більше етапів - загальний залік складають 5 найкращі етапи.

При рівності очок перевагу має команда, в якій спортсмен класу «ХС-1» посів вище місце в сезоні,

12.3. Підрахунки результатів в командному заліку Кубку України з кантрі-кросу серед аматорів та ветеранів.

Командний залік кубку на етапі визначається за більшою сумою очок, набраних 2-а спортсменами в класі «Аматор» та одним спортсменом в класі Ветеран45+ (береться кращий результат). При рівності очок перевагу має команда, в якій спортсмен класу «Аматор» посів вище місце.

Командний залік у Кубку України з Кантрі-кросу визначається за більшою сумою очок набраних командою на всіх етапах змагань, але при проведенні в один рік 4-х етапів – загальний залік складають 3 найкращі етапи, при проведенні в один рік 5-х етапів – загальний залік складають 4 найкращі етапи, при проведенні 6 та більше етапів - загальний залік складають 5 найкращі етапи.

При рівності очок перевагу має команда, в якій спортсмен класу «Аматор» посів вище місце в сезоні,

13. Порядок та терміни подання протестів

Протест подається тільки спортсменом особисто або представником команди, який офіційно зареєстрований на змаганнях і має дійсну картку офіційної особи ФМСУ. Протест подається разом із грошовою заставою у розмірі згідно вимог ФМСУ і реєструється головним секретарем змагань із вказанням часу подання. У випадку задоволення протесту грошова застава повертається протестуючому, а у іншому випадку – пересилається до ФМСУ (згідно «Дисциплінарного та Арбітражного Кодексу ФМСУ»).

Якщо протест стосується спортсмена або його мотоцикла, то Протест подається протягом **60 хвилин** після фінішу останнього спортсмена класу учасника, що подає протест. Будь-який протест, що стосується етапу змагань, подається протягом 30 хвилин після оприлюднення попередніх результатів дня змагань.

14. Нагородження спортсменів та команд

На кожному етапі змагань проводиться нагородження спортсменів та команд не менше ніж 1-3 місця.

Переможці на етапі нагороджуються грамотами (дипломами), медалями та кубками. В кінці року за результатами підсумків усіх етапів змагань на урочистій церемонії нагородження ФМСУ нагороджуються переможці за I, II, III місця класах, абсолютному та командному заліках.

ФЕДЕРАЦІЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТУ УКРАЇНИ ДОДАТОК 1 (ПРИКЛАД)

Чемпіонат України та Кубок України з Хард Ендуро

___ етап м. _____ року

Акт прийняття і виміру дистанції змагань

Ми, що нижче підписалися:

Організатор

змагань _____
(підпис) (прізвище, імя по-батькові)

Головний суддя

змагань _____
(підпис) (прізвище, імя по-батькові)

Комісар

змагань _____
(підпис) (прізвище, імя по-батькові)

Член комісії з ендуро при ФМСУ/

провідний
спортсмен _____

(підпис)

(прізвище, імя по-батькові)

склали даний акт про те, що нами проведено огляд, вимір та прийомку дистанції змагань з хард ендуро.

Дистанція знаходиться на території _____ Довжина дистанції – _____ км.

Складність дистанції – _____.

Комісія вважає, що дистанція придатна для проведення змагань.

Змагання з Хард Ендуро дозволяємо проводити головному судді змагань згідно з прийнятим регламентом.

„____” _____ року.

ДОДАТОК 2 (ПРИКЛАД)

Розклад змагань

Чемпіонат України та Кубок України з Хард Ендуро

____ етап,

м. _____ року

Час	Тривалість	Подія

Можливі зміни розкладу можуть бути викликані погодніми умовами або форсмажорними обставинами і будуть доведені до учасників змагань у встановленому порядку

ДОДАТОК 3 (ПРИКЛАД)
ЗАЯВКА на участь спортсмена у змаганнях
Чемпіонат України та Кубок України з Хард Ендуро

_____ етап, м. _____ назва _____, «_____» _____ р.

Пізвище імя по
батькові _____

Спортивний
розряд _____

_____ прошу допустити мене до участі в змаганнях з хард ендуро
у категорії (класі) _____ під стартовим номером _____

Команда _____

Картка учасника № _____ . Дата народження _____ . (Вік _____ р.)

Модель
мотоцикла _____

Страховий поліс
№ _____

Домашня адреса _____

Моб. телефон _____

ЗАЯВКУ ЗАРЕЄСТРОВАНО

Головний секретар _____

Головний суддя _____

Я, спортсмен-мотоцикліст, прошу допустити мене до участі в змаганнях. Правила проведення змагань вивчив і зобов'язуюсь їх виконувати. ЗА ТЕХНІЧНИЙ СТАН МОТОЦИКЛА НЕСУ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ОСОБИСТО. З перешкодами на трасі ознайомлений і проходити їх умію. Екіпірування відповідає вимогам правил з мотоциклетного спорту. У випадках отримання травми чи іншого випадку, які сталися з моєї вини або в спортивній боротьбі з іншими спортсменами претензій до головної колегії суддів і організатора змагань не матиму.

(підпис)

ДОДАТОК 4 (ПРИКЛАД)

(на офіційному бланку)

КОМАНДНА ЗАЯВКА на участь у змаганнях

ЗАЯВКА

на участь команди _____
у Чемпіонаті України з Хард Ендуро

_____ етап
який відбудеться в _____
« » _____ р.

№ п/п	Старт. номер	Прізвище Ім'я Спортсмена	Спортивне звання	Клас	№ карточки учасника

представник команди

_____ (прізвище, імя по-батькові) _____ (підпис) _____ (№ картки офіційної особи)

КЛУБУ (бажано)

ПЕЧАТКА